

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023					
Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Ønske om at linje 602 tilbageføres til at gå via Fensmarkvej ved Maglebjerg Allé og til Næstved Storcenter for at køre retur til Fensmarkvej og fortsætte sin normale linjeføring.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Linjen blev i 2017 omlagt fra Maglebjergvej på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Storcenter. Forslaget vil betyde ekstra omvejskørsel, men vil også betyde at Næstved Megacenter og Handelsskole ikke vil blive betjent af linje 602. Administrationen vurderer at forslaget vil være til ulempe for flere passagerer end det vil være til gavn, og vil derfor ikke anbefale ønsket.	Movia tilslutter sig administrationens vurdering. En ændret rute vil ikke være til gavn for passagererne i området.
602	Ønske om at linje 602 får stop tættere på Holmegaard Værk, og at linjeføringen samtidig flyttes fra Sibberupvej og Tørvevej til at gå ad Glasværksvej både ud og hjem.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023 ?	Administrationen bemærker, at en betjening af Holmegaard Værk vil kræve, at der kan findes en løsning med enten Ardagh eller Holmegaard Værk om en mulig vendeplads og placering af et stoppested. En afklaring af de faktiske muligheder afventer en politisk stillingtagen. Passagerer på Tørvevej og Sibberupvej vil få en længere afstand til bussen på ca. 500 m. Administrationen vil foreslå at undersøge mulighederne med Ardagh/Holmegaard Værk.	Movia er enige i administrationens vurdering. Hvis der kan opnås enighed med Holmegaard Værk eller Ardagh om vendeplads og stoppested kan ændringen implementeres uden ændrede omkostninger. Det kan påvirke passagergrundlaget negativt at passagerer på Tørvevej og Sibberupvej får længere afstand til bussen.
602 630R	Ønske om at der etableres bedre betjening af Retailpark ved Næstved Megacenter, da der er langt at gå fra nuværende kollektiv trafik. Ønsket går på f.eks. at etablere buslommer på Køgevej for 630R eller at lade 602 køre ind i området.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023 ?	Buslommer langs Køgevej vil umiddelbart medføre bløde trafikanter, der skal krydse Køgevej, hvilket ikke umiddelbart vurderes at være hensigtsmæssigt grundet trafikmængden på vejen. Administrationen vil dog foreslå, at de trafikikkerhedsmæssige og økonomiske aspekter omkring anlæg af buslommer og stoppesteder langs Køgevej undersøges nærmere. Administrationen kan ikke anbefale en omlægning af linje 602 ind i området, da det vil give en uensigtsmæssig omvejskørsel for at betjene Retailpark.	Movia vurderer, at den bedste løsning er etablering af stoppesteder/buslommer på Køgevej, hvor 630R kan stoppe. Det kunne være oplagt at se på mulighed for placering af stoppested i forbindelse med etablering af ny rundkørsel på Køgevej, så der kan etableres stop i begge retninger. Movia kan ikke anbefale en omlægning af 602, da denne rute i højere grad har karakter af lokalbus i området.
602 603	Ønske om at der etableres senere afgang til både Fensmark og Karrebæksminde frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender, så man f.eks. kan deltage i kulturelle aktiviteter eller en glad aften i byen, og fortsat komme hjem.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Det vil være en politisk vurdering om man vil tilbyde afgang frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender. Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger, som ikke kan anbefales medmindre de har finansiering i budgettet. Hvis linje 602 skal køre frem til kl. 24 med aftenbetjening hver time alle ugens dage vurderes det ekstra årlige tilskudsbehov, ud fra Movias beregning, at blive: Hverdage: 140.000*1 = 140.000 kr. Lørdage: 40.000*1 = 40.000 kr. Søndage: 40.000*1 = 40.000 kr. I alt årligt = 220.000 kr. Hvis linje 603 skal køre frem til kl. 24 med aftenbetjening hver halve time alle ugens dage vurderes det ekstra årlige tilskudsbehov, ud fra Movias beregning, at blive: Hverdage: 140.000*1 = 140.000 kr. Lørdage: 40.000*1 = 40.000 kr. Søndage: 40.000*1 = 40.000 kr. I alt årligt = 220.000 kr.	Movia er enige i administrationens vurdering. Linje 602 har idag drift frem til ca. kl. 23 alle ugens dage, mens 603 har drift frem til midnat, men med sidste tur fra Næstved Station mod Karrebæksminde ca. kl. 23.15. Det øgede tilskudsbehov ved indsættelse af yderligere ture estimeres til 140.000 kr pr. dobbelttur på hverdage, og 40.000 kr pr. dobbelttur på lørdage/søn- og helligdage. Ønskes udvidet drift på begge linjer er udgiften således dobbelt.
602	Forslag om opgradering af linje 602 til 2 afgang i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt på lørdage, søn- og helligdage (1/2-timesdrift) mod nu én. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	En styrkelse af de mest benyttede linjer i Næstved Kommune vil betyde mere attraktive forhold og fleksible rejser for pendlere, uddannelsessøgende m.fl.	Opgraderingen estimeres til et øget tilskudsbehov på ca. 0,8 mio. kr med en passagertilvækst på ca. 85.000 pr. år svarende til en investering på ca. 9 kr. pr. ny passager.
604	Ønske om genindførelse af weekendbetjening på lørdage samt søn- og helligdage med afgang 1 gang i timen i tidsrummet ca. kl. 8-19. Sluttidspunktet svarer til hverdagsdriftens ophør. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Linje 604 har tidligere haft betjening med bus hver anden time om lørdagen.	Opgraderingen estimeres til et øget tilskudsbehov på ca. 0,5 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 11.500 pr. år svarende til en investering på ca. 40 kr. pr. ny passager.

605	Ønske om indførelse af drift på lørdage samt søn- og helligdage med afgang 1 gang i timen i tidsrummet ca. kl. 8-19. Sluttidspunktet svarer til hverdagsdriftens ophør. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Linje 605 har ikke tidligere været betjent i weekenden.	Opgraderingen estimeres til et øget tilskudsbehov på ca. 0,5 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 8.500 pr. år svarende til en investering på ca. 50 kr. pr. ny passager.
605	Ønske om at linje 605 tilbageføres til at betjene Birkebjergparken ved at bussen fra Svendborgvej kører ad Otterupvej, Birkebjerg Allé, Tommerupvej og videre ad Svendborgvej. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Byrådet godkendte den 12. oktober 2021 administrationens indstilling om, at linje 605 fra april 2022 blev omlagt til ikke at køre ned i området ved Birkebjergparken, men bliver på Svendborgvej Omlægningen var nødvendig da længden på de nye elbusser betød, at de ikke kunne komme rundt. Byrådet anmodede i den forbindelse Teknisk Udvalg om at gå i dialog med Handicaprådet omkring alternative forslag. Administrationen fremlagde en alternativ linjeføring svarende til ønsket, som blev fremlagt for TU d. 29.11.21, men ikke prioriteret. Forslaget blev vurderet til at koste ansl. 400.000 kr, der dækker over: <i>Forkortelse af heller og flytning af diverse skilte og lysmaster. Fortov skal sænkes. Nedlæggelse af p-bås. Prisen er inkl. projekteringsomkostninger samt omlægning af eksisterende belægning.</i> Administrationen har ikke modtaget klager over gangafstanden siden implementeringen i april 2022, hvor der samtidig blev etableret et ekstra stoppested på Svendborgvej. En ændring vil betyde en omkostning i form af en anlægsinvestering, som ikke kan anbefales medmindre den har finansiering i budgettet.	Hvis kommunen prioriterer at gennemføre de af administrationen beskrevne tilpasninger, kan Movia gennemføre ændringen uden yderligere omkostninger.
611	Ønske om at der etableres senere afgang til Tappernøje både på hverdage og i weekender frem til kl. 24.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Det vil være en politisk vurdering om man vil tilbyde afgang frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender. Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger, som ikke kan anbefales medmindre de har finansiering i budgettet. Hvis linjen skal køre frem til kl. 24 med afbetjening hver anden time på hverdage og weekendbetjening hver anden time vurderes det ekstra årlige tilskudsbehov, ud fra Movias beregning, at blive: Hverdage: 165.000*1 = 165.000 kr. Lørdage: 45.000*5 = 225.000 kr. Søndage: 45.000*9 = 405.000 kr. I alt årligt = 795.000 kr. Administrationen vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med flexitur/plustur.	Movia er enige i administrationens vurdering. Linjen har i dag drift hver 2. time frem til ca. kl. 22 på hverdage, 4 afg. til ca. kl. 15.30 på lørdage, og ingen drift på søn- og helligdage. Det øgede tilskudsbehov ved indsættelse af yderligere ture estimeres til 165.000 kr. pr. dobbelttur på hverdage og til 45.000 kr. pr. dobbelttur på lørdage/søn- og helligdage. Movia vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.
611	Ønske om at linje 611 i retning mod Everdrup ændrer linjeføring til fra Snesere at køre ad Brøderupvej og via Karlshøj til Everdrup. Her skal bussen vende og køre samme vej retur mod Brøderup. I Brøderup skal bussen køre ad Svingkærvej/Sneserevej og til Rødlersvej, (hvor det ønskes at den skal have korrespondance med 102A). Efterfølgende skal bussen vende og køre retur til Korsildeskolen inden at den fortsætter ad Brøderupvej mod Næstved igen.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Administrationen har bedt Movia undersøge mulighederne omkring ændret linjeføring, men bemærker, at det ikke er muligt at opnå en god og optimal korrespondance mellem linje 611 og 102A, da deres indbyrdes prioriteter ikke levner mulighed herfor. Førsteprioriteten for linje 611 er bundet op af korrespondance med toget mod København via Næstved Station. Linje 102A er efter Region Sjællands beslutning bundet op af højere prioriteret betjening i Køge som bybus og korrespondance med tog på Køge Station. Det er ikke en mulighed at kombinere de nuværende prioriteter, og samtidig prioritere en optimal koordinering af de to linjer i Tappernøje. Movia har ved tidligere lejligheder udarbejdet køreplansskitser for linje 611 der prioriterer korrespondance til/fra linje 102A i Tappernøje, senest i november 2020. Konsekvensen af denne prioritering var at linje 611 dels fik forringede korrespondancer til/fra tog i Næstved, dels ikke kunne løse de elevbefordringsopgaver som linjen pt. udfører til/fra Fladsåskolen.	Movia vurderer fortsat ikke, at det ud fra en busfaglig vurdering giver værdi at ændre linjen til det foreslåede. Passagergrundlaget i det ønskede område er for spinkelt til rutekørsel, og der kan gives en bedre betjening af lokalområdet med kombinationen af nuværende ruter og Flex-produkter, som kommunen allerede har idag. Den foreslåede ændring vil desuden medføre en væsentlig omvejskørsel for passagerer til/fra Tappernøje. Movia kan ikke anbefale ændringen, skulle kommunen ønske at gennemføre, kan ændret økonomi og busbehov beregnes.

611	Ønske om timedrift alle årets dage også lørdage og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Linje 611 har timesdrift alle hverdage mellem kl. ca. 06.00 og 17 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22.</p> <p>Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger, som ikke kan anbefales medmindre de har finansiering i budgettet.</p> <p>Administrationen vurderer at Flextur og Plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ, da prisen pr. passager ved en flextur i gennemsnit ligger på ca. 150 kr. pr. tur.</p> <p>Teknisk Udvalg har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afgang om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.</p>	<p>Movia har tidligere foretaget beregning med 19 dobbeltture på hverdage og 17 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et øget tilskudsbehov på ca. 2,4 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 10.000, svarende til en investering på ca. 240 kr. pr. ny passager.</p> <p>Movia vurderer at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.</p>
691 692 693	Forslag fra transportplanprojektet om at de skolebuslinjer, der endnu ikke er ændret til kommunebusser udbydes som kommunebusser gældende fra udløb af de nuværende kontrakter i december 2024.	Næste trafik bestilling oktober 2022	December 2024	<p>Vil blive behandlet i særskilt sag.</p> <p>Frem mod trafikbestilling 2023 skal kørselsomfang, busstørrelse, miljønorm og udbud afklares og håndteres. Øvrige 11 skolebuslinjer er udbudt som kommunebusser fra april 2022.</p>	<p>Da kommunen allerede har valgt at lægge størstedelen af skolebusserne i Kommunebus-udbud er det Movias vurdering, at der vil være en synergi-effekt ved at lade eksisterende ruter overgå til kommunebus også. Movia foreslår, at udbudslængde for kommende udbud tilpasses, så der er udløb samtidigt med det allerede gennemførte udbud (K6).</p>
?	Ønske om oprettelse af ny buslinje mellem Fuglebjerg og Glumsø, da man i dag enten skal benytte Flextur eller skal omkring Næstved St. for at komme imellem byerne. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Region Sjælland drev frem til sommeren 2010 en buslinje 89 mellem Skælskør-Fuglebjerg-Glumsø-Ringsted, som blev nedlagt grundet relativt få passagerer. Regionen lod det være op til de kommuner, som buslinjen gik igennem, at betale for buskørslen, hvis driften skulle opretholdes.</p> <p>Det var der ikke kommunale interesser for/økonomi til på daværende tidspunkt.</p> <p>Movia har senest kigget på ønsket ifm. Trafikbestilling 2021.</p> <p>Administrationen vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med flextur/plustur.</p>	<p>Movia har tidligere oplyst, at det vil være muligt at etablere en buslinje mellem Fuglebjerg og Glumsø St. Etableres linjen med afgang hver time på hverdage i tidsrummet kl. 5.30-19.30 med korrespondance til/fra tog på Glumsø St. i retning København kan det årlige tilskudsbehov estimeres til ca. 1,8 mio. kr., under forudsætning af 35.000 passagerer pr. år. Der kan naturligvis estimeres på andre scenarier med såvel højere som lavere frekvens, men uanset frekvensen vurderer Movia, at potentialet i en buslinje mellem Fuglebjerg og Glumsø som værende beskedent.</p> <p>Movias vurdering er fortsat at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.</p>