



Til alle lokalråd i Næstved Kommune,  
medlemmer af følgegruppen for kollektiv trafik,  
Ældrerådet, Handicaprådet, skolebestyrelser, privatskoler  
samt øvrige interessenter

## Høring vedr. Trafikbestilling 2023 for kollektiv transport

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget og administrationen ønsker at høre og modtage jeres bemærkninger i bestræbelserne på at optimere busdriften og kvalificere beslutningen om kommunens trafikbestilling for kollektiv trafik for 2023 bedst muligt.

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget har besluttet at sende administrationens forslag til trafikbestilling 2023 i høring i perioden fra 16. august 2022 til 18. september 2022. Høringssvarene vil indgå i en genbehandling i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget d. 11. oktober 2022 og i Byrådet til endelig beslutning den 1. november 2022.

Vi håber, at I vil tage jer tid til at afgive et høringssvar.

## Frist for fremsendelse af bemærkninger

Høringssvar bedes sendt pr. mail til [ctm@naestved.dk](mailto:ctm@naestved.dk) eller pr. post til Center for Teknik og Miljø, Rådmandshaven 20, 4700 Næstved – **senest søndag d. 18. september 2022.**

## Trafikbestilling 2023

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget og Byrådet skal årligt fastlægge og bestille omfanget af den kollektive bustransport i kommunen. Den kommunale bestilling vedrører den køreplan, der sættes i værk sidste søndag i juni i 2023.

Kollektiv transport administreres med et fast budgetbeløb, hvor der efter korrektion for forventede effekter af det gennemførte transportplanprojekt for budgetåret 2023 er afsat 46,371 mio. kr. til kollektiv transport og kørselsordningerne flextur/plustur. Uændret bestilling af bustransport forventes at udgøre 45,709 mio. kr., hvilket giver et forventet mindreforbrug på ca. 0,662 mio. kr.

Overskud fra 2020, 2021 og 2022 er samlet i en trafikpulje, der ved udgangen af 2022 udgør 5,69 mio. kr.

Ved udgangen af 2022 udgør de opsparede midler i Trafikpuljen således 5,69 mio. kr., det forventede driftsoverskud fra 2023 udgør 0,66 mio. kr. og forventet overskud i budgetoverslagsårene fra 2024 og 2025 udgør anslået 4,57 mio. kr. og 4,96 mio. kr.

## Center for Teknik og Miljø Team Trafik

Næstved Kommune  
5588 5588

[www.naestved.dk](http://www.naestved.dk)

Dato  
16-8-2022

Sagsnr.  
13.05.10-P27-1-21

Sagsbehandler  
Michael Stonor Nielsen  
Sagsbehandler  
5588 6224  
[mivni@naestved.dk](mailto:mivni@naestved.dk)



### **Administrationens forslag til ændringer til Trafikbestilling 2023**

Administrationen anbefaler ved Trafikbestilling 2023 at videreføre nuværende driftsomfang, og foreslår, at de udisponerede midler opretholdes som en buffer i trafikpuljen til at imødegå eventuelle fremtidige budgetudfordringer. Såfremt der ikke bliver behov for at anvende midlerne i Trafikpuljen til budgetudfordringer, vil beløbet ved næste trafikbestilling for 2024 kunne anvendes til fornyet prioritering.

### **Alternative forslag til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget ved Trafikbestilling 2023**

Hvis Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget ønsker at udvide kørselsomfanget foreslår administrationen kun at anvende en mindre del af trafikpuljen.

Administrationen vil i den forbindelse særligt foreslå, at midlerne anvendes på at styrke det strategiske net, som er rygraden i den kollektive trafik, og der hvor de mange passagerer er.

Det strategiske busnet udgøres af de linjer, som transporterer hovedparten af kommunernes og regionernes borgere, når de skal til og fra arbejde, indkøb, uddannelse og fritidsaktiviteter i og omkring Næstved by. I Næstved Kommune indgår linje 601, 602 og 603 i det strategiske busnet.

Hvis Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget ønsker det, vil administrationen i så fald foreslå følgende specifikke ændringer ved trafikbestilling 2023 (forslagene fremgår af listen med omprioriteringsforslag jf. bilag 1, og er foreslået ud fra laveste omkostning pr. passager):

- Opgradering af linje 602 og 603, så der på hverdage, lørdage og søndage er betjening til hhv. Fensmark og Karrebæksminde frem til kl. 24 - ansl. årligt tilskudsbehov 0,44 mio. kr.
- Opgradering af linje 602 til 2 afgang i timen på hverdage efter ca. kl. 19 samt 2 afgang i timen på lørdage og søndage - ansl. årligt tilskudsbehov 0,8 mio. kr.
- Genindførelse af weekendbetjening på linje 604, som bl.a. betjener Appenæs, Åderup og Kalbyrisvej, til 1 afgang i timen på lørdage og søndage mellem ca. kl. 8-19 - ansl. årligt tilskudsbehov 0,5 mio. kr.

Udvidelserne vil betyde et øget årligt tilskudsbehov på 1,74 mio. kr. I 2023 vil eventuelle udvidelser kun få halv effekt på budgettet grundet opstarten i juni 2023.

Hvis Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget derudover ønsker en undersøgelse af bedre betjening af Holmegaard Værk og Retailpark vil administrationen foretage en mere dybdegående undersøgelse af, om følgende forslag er realiserbare:

- Undersøgelse af mulighederne for en bedre betjening af Holmegaard Værk med linje 602 f.eks. ved etablering af en vendeplads og et stoppested.
- Undersøgelse af mulighederne for en bedre betjening af Retailpark, der kræver en afklaring af de trafikikkerheds- og økonomiske aspekter ved f.eks. anlæg af buslommer og stoppesteder langs Køgevej.



Venlig hilsen

Michael Stonor Nielsen  
Sagsbehandler

**Bilag:**

Referat af Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets møde – 15.08.22

Bilag 1: Bruttoliste over ønsker til TB2023

Bilag 2: Budget for TB2023, 1. behandling fra Movia

Bilag 3: Estimat 1 for 2022 fra Movia

Bilag 4: Økonomisk overblik for kollektiv transport - TB2023